



## **PACTO DE CIUDAD POR LAS INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD**

### *Exposición de Motivos*

Las infraestructuras constituyen las bases materiales y organizativas que permiten el desarrollo de la vida social, económica y cultural de una comunidad. Sin carreteras, sistemas de transporte, redes de comunicación, agua potable, servicios educativos y sanitarios, entre otros, sería imposible garantizar el bienestar de la población y fomentar la cohesión social y competitividad económica.

Desde las calzadas romanas hasta las modernas redes de transporte y comunicación, las infraestructuras han sido el pilar sobre el cual se ha sostenido el desarrollo de las sociedades. Aquellos caminos que los romanos construyeron con el propósito de unir territorios y facilitar el comercio, representan uno de los primeros grandes ejemplos de cómo las infraestructuras pueden transformar la vida política, económica y cultural de un pueblo, además de algo más importante: generar oportunidades por y para el territorio.

Por ello, contar con unas infraestructuras eficientes que conecten Gandia con el exterior constituye el eje vertebral de nuestra acción política: dinamizar la ciudad. Crear redes y fortalecer la conexión de Gandia con otros territorios debe ser la base no solo para construir un presente sólido, sino también para asegurar un futuro que genere oportunidades para nuestros ciudadanos. Esto evita la estaticidad o la autocomplacencia de mirar únicamente hacia adentro, ya que el crecimiento y la consolidación de planes ambiciosos requieren necesariamente una proyección hacia el exterior para poder materializarse plenamente.

Sin embargo, proyectar nuestra mirada hacia el exterior exige, de manera inevitable, trabajar en equipo con quienes necesitamos colaborar, de modo que esta acción conjunta pueda llevarse a buen término. De tal modo, la colaboración con administraciones a nivel autonómico y estatal debe ser, en los mismos términos, una prioridad para la consecución de nuestra acción política.



En este sentido, es fundamental dejar a un lado las siglas partidistas y priorizar un objetivo común: dotar a Gandia del desarrollo y las conexiones que merece. Este objetivo debe reclamarse en igualdad de condiciones ante cualquier administración, haciendo especial énfasis en los casos que requieran dar un paso adelante por el interés de Gandia, en lugar de buscar agradar o adoptar una postura de conveniencia.

Porque además, Gandia, presenta un déficit histórico de inversión necesario que ha ralentizado nuestro desarrollo y nos ha perjudicado en términos generales a todos los gandienses.

Así las cosas, dentro del marco de nuestras competencias, debe considerarse una premisa inexorable llevar a cabo una acción política efectiva que mejore la vida de nuestros ciudadanos, apostando por el fortalecimiento de uno de los pilares fundamentales de la administración pública: las infraestructuras.

#### **Propuestas para el pacto por las Infraestructuras y Movilidad**

- Mejora de los accesos a centros educativos y sanitarios
- Creación de un acceso directo de Gandia a la AP-7
- Exigencia de cumplimiento del acuerdo alcanzado por todos los grupos municipales en 2020, especialmente al desdoblamiento íntegro del trazado de la doble vía entre Cullera y Gandia, incluida las estaciones de Xeraco y la estación central de Renfe Gandia
- Tránsito rodado de vehículos sin restricciones por la calle Carmelitas, la calle Jesuitas o la avenida de la Paz, incluido el entorno de la parroquia de San Nicolás
- Retorno del tránsito rodado por la primera línea de la playa Gandia, estableciendo restricciones al tráfico en los periodos de intensidad vacacional
- Instalación de marquesinas en todas las paradas del autobús urbano en un plazo máximo de tres meses



**Propuesta de enmienda al borrador presentado por el gobierno (estas enmiendas van dirigidas a las propuestas del gobierno del apartado “acuerdo por las infraestructuras” pero también incluimos las correspondientes al “acuerdo para una ciudad más sostenible”)**

**Enmiendas “acuerdo por las infraestructuras”**

- *Enlace con el Corredor Mediterraneo para consolidar a Gandia como una capital de las Comarcas Centrales Valencianas*
- *La mejora de la conexión ferroviaria entre la Safor y la Marina*
- *El enlace sur entre l'AP-7 y la CV-60, con acuerdo entre las administraciones titulares de estas infraestructuras.*
- *La duplicación de la vía ferroviaria entre Gandia y Cullera, para la mejora de las conexiones, vertebración y del servicio del Rodalies*

**Pedimos en todas y cada una de sus propuestas: explicitar plazos de ejecución, creación de un cronograma y desglose en el que aparezca la financiación plurianual correspondiente a cada administración.**

En Gandia, a 20 de Agosto de 2025.

Firmado

Víctor Soler Beneyto  
Portavoz del Grupo Municipal Popular